

„Ein Bravo für dieses außergewöhnliche Projekt,
bei dem Kinder zu Schriftstellern werden.“

Wolfgang Dersch, Kulturreferent der Stadt Amberg

„Hochachtung für diese innovative pädagogische Umsetzung!“

**Dr. Wolfgang Schwarz, Kulturreferent beim
Adalbert-Stifter-Verein in München**

„Ein wahrhaft interessantes Projekt!“

Richard Reisinger, Landrat des Landkreises Amberg-Sulzbach

„Ich drücke fest die Daumen!“

**Henryk Steinbach, Geschäftsführer des
„Unternehmens Gesundheit Oberpfalz Mitte“**

„So machen die Fächer ‚Deutsch‘ und ‚Geschichte‘ Spaß, oder?!“

Patricia Preuß, Programmleiterin Literaturhaus Oberpfalz

Neugierige Leit sterben bald!

Amberg 1909 - ein mysteriöser Unfall und seine Geschichte

Autoren:

HERRSCHAFTEN!

Städtische Wirtschaftsschule
Friedrich Arnold Amberg

Gestaltung:

www.deimann-design.de | Schwetzingen

Druck und Bindung:

Strauss GmbH, Mörlenbach

Gesamtherstellung:

Edition Schröck-Schmidt
Gebrüder-Grimm-Weg 14
68804 Altlußheim
Tel. 0172 62 44 168

ISBN 978-3-945131-14-5

Copyright:

2016 Edition Schröck-Schmidt Verlag,
Altlußheim

www.edition-schroeck-schmidt.de

EDITION
SCHRÖCK-
SCHMIDT

HERRSCHAFTEN!

Neugierige Leit sterben bald!

Amberg 1909 - ein mysteriöser Unfall und seine Geschichte



EDITION
SCHRÖCK-
SCHMIDT



HERRSCHAFTEN! Städtische Wirtschaftsschule Friedrich Arnold Amberg

Neugierige Leit sterben bald!

Amberg 1909 - ein mysteriöser Unfall und seine Geschichte

Wir danken für die Unterstützung durch:



Dieses Projekt wird gefördert von



Landkreis
Amberg-Weizsach



Die Beauftragte der Bundesregierung
für Kultur und Medien

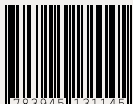


UNTERNEHMEN GESUNDHEIT
OBERPFALZ MITTE

NEIGIERIGE LEIT STERBEN BALD!

Amberg 1909 - ein mysteriöser Unfall
und seine Geschichte

ca. 160 Seiten, Taschenbuch
Edition Schröck-Schmidt Verlag, Altlußheim 2016
€ 11,95 (D), ISBN 978-3-945131-14-5



9 783945 131145 € 11,95 (D)

EDITION
SCHRÖCK-
SCHMIDT

August 1909. Deutschland ist im Flugfieber. Die Gebrüder Wright gastieren mit ihrer Motorflugmaschine in Berlin, Graf Zeppelin bricht mit seinem Luftschiff Z3 zum ersten Überlandflug vom Bodensee in die Reichshauptstadt auf. Auch in der Oberpfalz sind erste Flugzeuge unterwegs: Der Militärpilot Egon Hohenstatt startet am Schießplatz des III. Korps der Königlich Bayerischen Armee mit seiner „Libelle“ und überfliegt die Straße von Hahnbach nach Sulzbach. Dort fährt ein auffälliges Automobil des böhmischen Herstellers Laurent & Klement. Im Fond des offenen Wagens sitzen vier Personen: drei Männer und eine Frau. Egon setzt zu einer Schleife an und fliegt Richtung Norden. Als er wieder auf Hahnbach zuhört, entdeckt er den teuren Wagen verbeult an einem Baum. Dass jede Hilfe für die weibliche Insassin zu spät kommt, ist Egon Hohenstatt sofort klar. Trotzdem lässt ihn die Todesfahrt nicht los – und er macht sich auf die Spur dieses mysteriösen Unglücksfalls. Schon bald ist er einer Intrige um die Schauspielerin Rita Leon auf der Spur, die gemeinsam mit ihrem Gatten, dem zehn Jahre jüngeren Klemens v. Radowitz auf der Reise von Marienbad nach Paris war, und Egon fragt sich: Was geschah wirklich in Hahnbach?

Der historische Roman geht auf den tatsächlich dokumentierten Unfalltod der Rita Leon in der Nähe von Amberg zurück und erzählt mit viel Lokalkolorit, wie es gewesen sein könnte.